

Politieverordening

Betreft: beperking van de MTM tot 3.5 ton in de Ipsvoordestraat, Spenaardstraat, Brandhofstraat, Vroonbaan, uitgezonderd het plaatselijke verkeer en dat van het openbaar vervoer en de andere busdiensten.

De Burgemeester,

Gelet op artikel 134 van de nieuwe gemeentewet

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald

Gelet op de collegebeslissingen d.d. 12 april en 24 mei 2011 van de gemeente Grimbergen houdende de verkeerssituatie in de Voordestraat ingevolgde wegeniswerken in Kapelle-op-den-Bos;

Gelet op de collegebeslissing van 21 juni 2011 van de gemeente Grimbergen waarbij het principe om de Voordestraat gedurende de vakantieperiode (juli en augustus) open te stellen voor het verkeer mits plaatsing van wegversmallingen, werd goedgekeurd;

Gelet op de artikelen 130bis, 134, §1, en 135 van de nieuwe gemeentewet

Overwegende de noodzaak om een eenvormige maatregel te treffen, voor het doorgaande verkeer tussen beide gemeenten via de Voordestraat.

Overwegende dat op het grondgebied van de gemeente Grimbergen het MTM werd beperkt tot 3.5 ton

Overwegende de noodzaak dat het openbaar vervoer en de andere busdiensten en het plaatselijke verkeer doorgang krijgen

Gelet op het advies van de verkeerscoördinator

BESLIST:

Art. 1. Het doorgaande verkeer voor het vervoer van zaken met een gewicht hoger dan 3.5 ton (massa in beladen toestand), uitgesloten het bestemmingsverkeer te verbieden waardoor er tevens vrije doorgang voor het openbaar vervoer en de andere busdiensten mogelijk blijft.

Art. 2. Deze maatregel als volgt te signaleren:

Aan het kruispunt Molenstraat – Ipsvoordestraat, voor het verkeer richting Voordestraat, wordt het verkeersbord C23 met onderbord “3,5 ton” (type VIIa) en onderbord “uitgezonderd” plaatselijk verkeer (type IV) geplaatst.

Aan het kruispunt Donkerenham - Brandhofstraat, voor het verkeer richting Voordestraat, wordt het verkeersbord C23 met onderbord “3,5 ton” (type VIIa) en onderbord “uitgezonderd” plaatselijk verkeer (type IV) geplaatst.

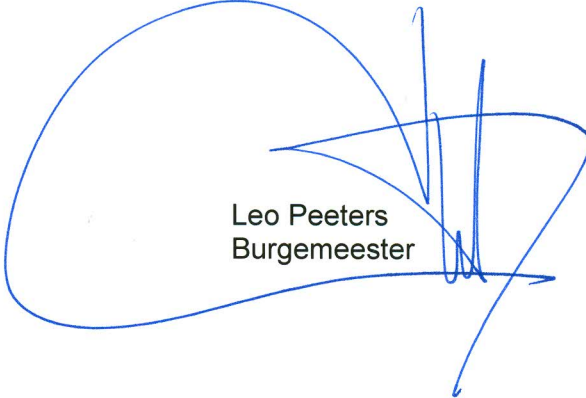
Aan het kruispunt Ipsvoordestraat – Vroonbaan, voor het verkeer richting Voordestraat wordt het verkeersbord C23 met onderbord “3,5 ton” (type VIIa) en onderbord “uitgezonderd” plaatselijk verkeer (type IV) geplaatst

Art. 3. Deze maatregel blijft van toepassing voor de duur van de werken aan het kruispunt Meiseleen – Paddegatstraat

Art. 4. Deze verordening wordt bekendgemaakt in overeenstemming met artikel 112 van de nieuwe gemeentewet

Art. 5. Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brussel en aan de politierechtbank te Vilvoorde. Er zal kennis gegeven worden aan de gemeenteraad en een afschrift ervan zal onmiddellijk aan de bestendige deputatie van de provincieraad worden gezonden in overeenstemming met de bepalingen van artikel 119§3 en §5 van de nieuwe gemeentewet.

Kapelle-op-den-Bos, 1 juli 2011



Leo Peeters
Burgemeester